

Comunicato stampa n.1

**Al via la seconda edizione di CITY LOGISTICS EXPO – il
Salone Internazionale della logistica Urbana
Con esso debutta, INTERMODALITY, il Salone della logistica sostenibile
27 – 29 novembre 2008
PadovaFiere – Pad. 5**

Dopo il successo della prima edizione di **City Logistics Expo** (233 espositori tra diretti e rappresentati) è al via la seconda edizione che si terrà, **sempre alla Fiera di Padova** (Pad. 5), dal **27 al 29 novembre 2008**. La manifestazione è promossa da Interporto di Padova e da PadovaFiere.

L'edizione 2008, anche dopo i lusinghieri giudizi degli espositori espressi attraverso il questionario di customer satisfaction, ricalcherà il modello di Salone già sperimentato nell'esperienza del 2007. Quindi, specializzazione sulla **logistica urbana, grande proiezione internazionale** e un **intenso calendario di convegni e seminari** caratterizzeranno anche l'edizione del 2008.

Protagonisti saranno ancora una volta le aziende dell'informatica, che anche nei trasporti sono supporto organizzativo fondamentale. Con esse i soggetti di ricerca e loro committenti: dagli Enti pubblici, titolari delle norme e degli indirizzi, alle piattaforme logistiche agli operatori del trasporto (corrieri, operatori della logistica, trasportatori, spedizionieri). Ed ancora: mezzi di trasporto elettrici, ibridi e in generale ecocompatibili, nuovi propulsori e carburanti ecologici.

Riconferma dei punti di forza, quindi, ma anche importanti novità.

L'attenzione alla **logistica territoriale** è una di queste. Se i Centri urbani sono le aree che necessitano della maggior tutela, tuttavia è il territorio nel suo complesso - soprattutto nel nord industrializzato, fortemente urbanizzato e congestionato – ad aver bisogno di proposte e soluzioni logistiche intelligenti ed efficaci. Un dato ne sottolinea la rilevanza: il 50% delle merci compie un tragitto inferiore ai 50 chilometri, quasi mai a pieno carico. La razionalizzazione di questo segmento della logistica è quindi decisivo sia per la competitività delle imprese, diminuendo i **costi** del trasporto, sia per la salvaguardia dell'ambiente e del territorio, abbattendo la **congestione** e i **fattori inquinanti**.

Una seconda novità consiste nell'integrazione sempre più forte tra logistica e mobilità. Per questo motivo deve essere affrontata la **“questione urbana”** nel suo complesso. L'attenzione della manifestazione si allarga quindi agli aspetti relativi all'arredo, ai parcheggi, alla segnaletica, alla pianificazione, gestione e controllo del traffico e al trasporto pubblico.

Fiera di Padova 27 - 29 novembre 2008 / Padova Exhibition Centre 27-29 November 2008

Ma l'altra grande novità del 2008 è che City Logistics Expo sarà affiancata da Intermodality – il Salone della logistica sostenibile.

In perfetta continuità con City Logistics Expo, **Intermodality** affronta, nella stessa ottica dell'**efficienza** e della **sostenibilità ambientale**, il tema delle grandi distanze e non solo. Protagonista dell'evento: l'**intermodalità** con i quattro modi del trasporto: **strada – ferro – mare – aria**.

Per una logistica sostenibile, è l'intermodalità *“la strategia vincente. Ciò significa che i diversi mezzi di trasporto (strada, ferro, mare, aria) siano organizzati in modo tale da integrarsi in un sistema di complementarità”* (Piano Generale della Mobilità - Linee Guida 2007 – Ministero dei Trasporti)

L'intermodalità, quindi, come strategia per un trasporto sostenibile, ma anche l'elemento di razionalizzazione che può immettere il nostro paese al centro dei grandi traffici. Infatti in un'Europa sempre più integrata, un processo di globalizzazione irreversibile e l'esplosione delle economie orientali, la conseguenza di una rinnovata centralità del Mediterraneo, pongono una nuova sfida alla logistica: **rappresentare il differenziale competitivo delle aree produttive, nel rispetto dell'ambiente**.

In mostra quindi: il trasporto **marittimo (autostrade del mare, compagnie marittime, porti)** e il **trasporto aereo (cargo, aeroporti)**; il **trasporto combinato (Interporti – Società terminalistiche)**; **operatori ferroviari**; **le strutture e le infrastrutture (pubbliche e private) dedicate alla logistica; porte internazionali**.

Infine, gli **insediamenti logistici**, sia a ridosso delle aree produttive che delle città, stanno ripensando – in termini di sostenibilità e ambiente – alcune delle proprie funzioni, scoprendo **nuove potenzialità**. Dedicare spazio, risorse e competenze alla logistica urbana è una di tali innovazioni e contributi. Immaginare le enormi superfici destinate al trasporto integrate con la produzione di energia rinnovabile (es. fotovoltaico) è un'altra delle possibili destinazioni.

Con **City Logistics Expo e Intermodality**, l'evento del novembre 2008 si appresta ad essere il punto di riferimento delle novità della riorganizzazione razionale ed eco-sostenibile del trasporto, un servizio a questo mercato, al sistema paese e all'ambiente.

Padova, 18 dicembre 2007

Per informazioni

Ufficio stampa (Studio Lavia – Francesco Nosella)
Tel. +39 049 8364188 Fax +39 049 659378
www.citylogistics-expo.it
e-mail: press@citylogistics-expo.it