

Trarre opportunità dalla crisi

Convegno "Porti e Interporti: esperienze di collaborazione"

Padova, 28.11.2008

Relazione introduttiva

di

Sergio Bologna

Forecast annual growth 2008 Far East-Mediterranean

June 08	19,4%
September 08	7,1%

Far East-North Europe

June 08	15,6%
September 08	4,1%

Fonte: Drewry, ottobre 2008

Quarterly forecast container growth by
region
(change in total port handling)
South Europe

1Q/09	6,0%
2Q/09	5,1%
3Q/09	4,3%
4Q/09	1,7%
1Q/10	3,2%

Fonte: Drewry, ottobre 2008

Containership orderbook by size
and scheduled delivery year
% of current fleet (.000 TEU)

8.000-8.999	80,4%	+ 793	2012
9.000-9.999	35,6%	+ 142	2011
10.000-	1647,2%	+ 2.441	2012

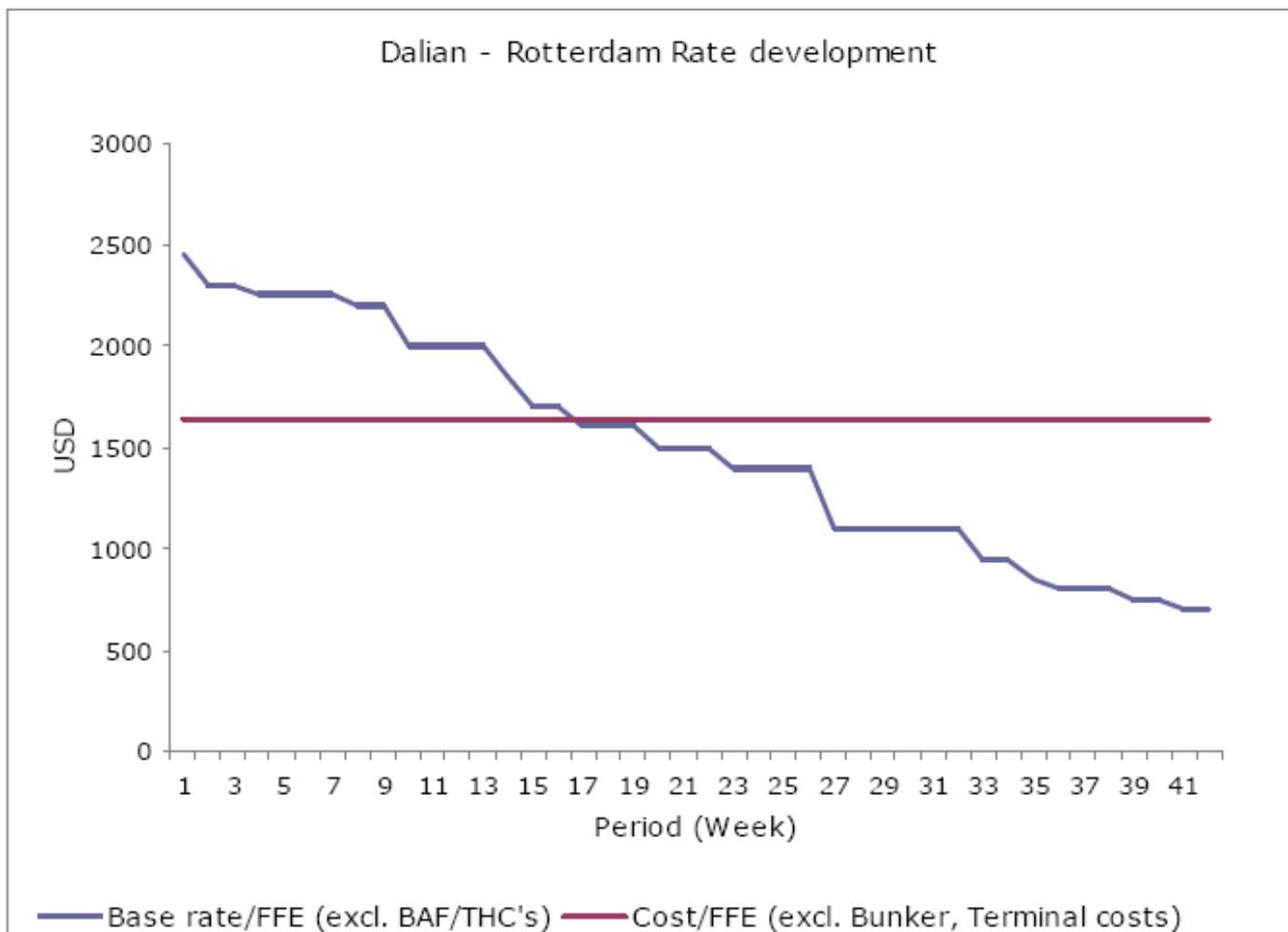
Fonte: Drewry, ottobre 2008

Mediterranean-Far East trade Net slot utilisation

	E/b	W/b
1Q/08	17,2%	67,7%
2Q/08	22,1%	85,8%
3Q/08	20,9%	70,6%
4Q/08	17,3%	66,6%
1Q/09	17,0%	68,3%

Fonte: Drewry, ottobre 2008

As a consequence rates are under pressure, but currently at unsustainable levels



Fonte: E. Kolding, 25° Congresso di Logistica, Berlino, 22-24 ottobre 2008

Esempio: Shekou – Livorno 20'

Gennaio 2008

Ocean freight		USD 1280
CAF		USD 189,44
BAF		USD 482
ISPS SKU		€ 12
ISPS LVN		€ 14
THC loading		USD 141
THC unloading		€ 132
Posizionamento	LVN-Modena	€ 525
	LVN-Milano	€ 695

Ottobre 2008

Ocean Freight	USD 800
CAF	USD 126,64
BAF	USD 703
ISPS SKU	€ 12
ISPS LVN	€ 14
THC loading	USD 141
THC unloading	€ 132
Posizionamento LVN-Modena	€ 543
LVN-Milano	€ 713

Tratta ferroviaria Modena-Livorno (export)

Gennaio 2008

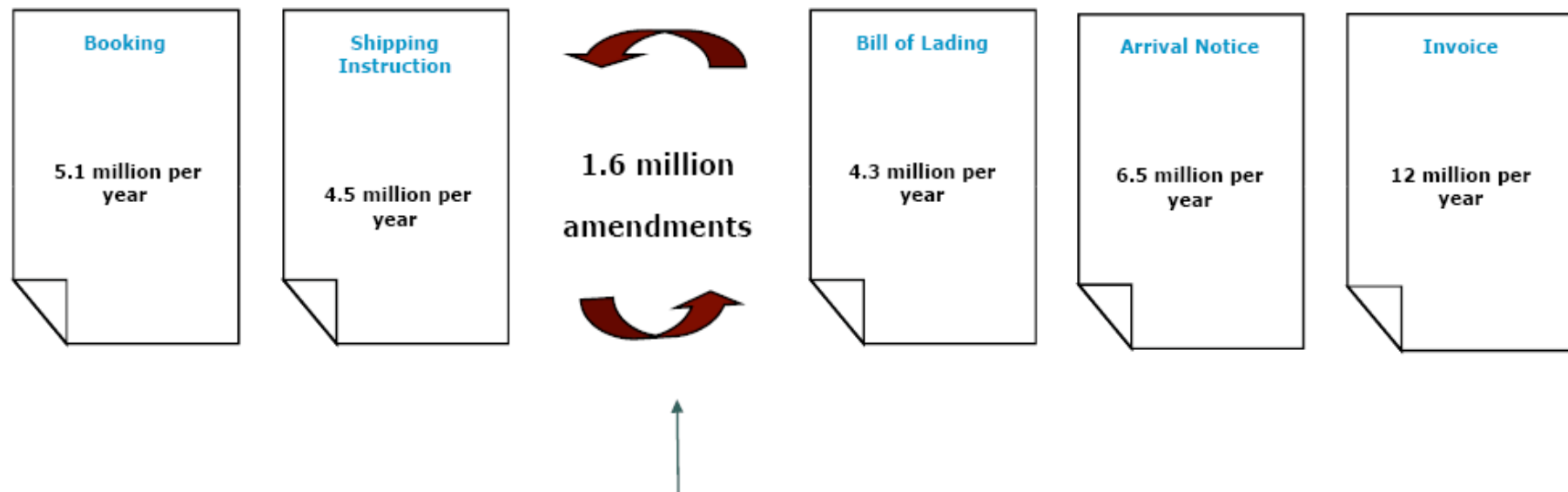
20'	€ 336
40'	€ 381

Ottobre 2008

20'	€ 360
40'	€ 441

Value to be shared through more efficient processes

Around **20%** of the bookings
get cancelled



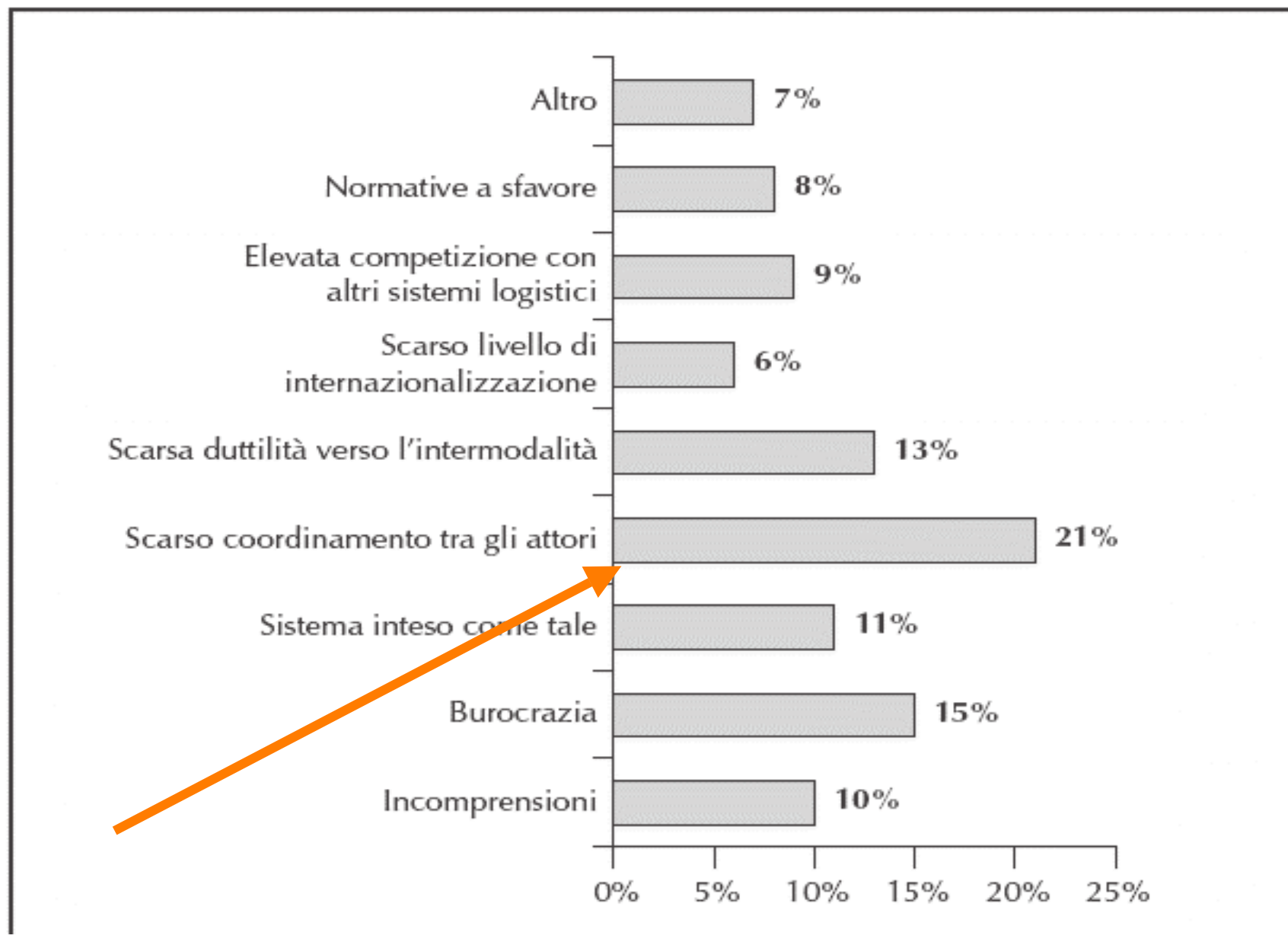
In general at least 80% of the cases on customer's request: Change in cargo description, update of transport document parties etc.

Studio "Nodi e snodi della logistica in Italia" (giugno 2008)

Deficit maggiore:

Mancanza di programmazione

Fig. 47 - Le aree di criticità della catena logistica di trasporto



Fonte: FLC, giugno 2008

Un esempio virtuoso di riorganizzazione dei traffici inland

Società da 3 miliardi di euro di fatturato

Import 2007: 23.385 TEU di scarpe in container

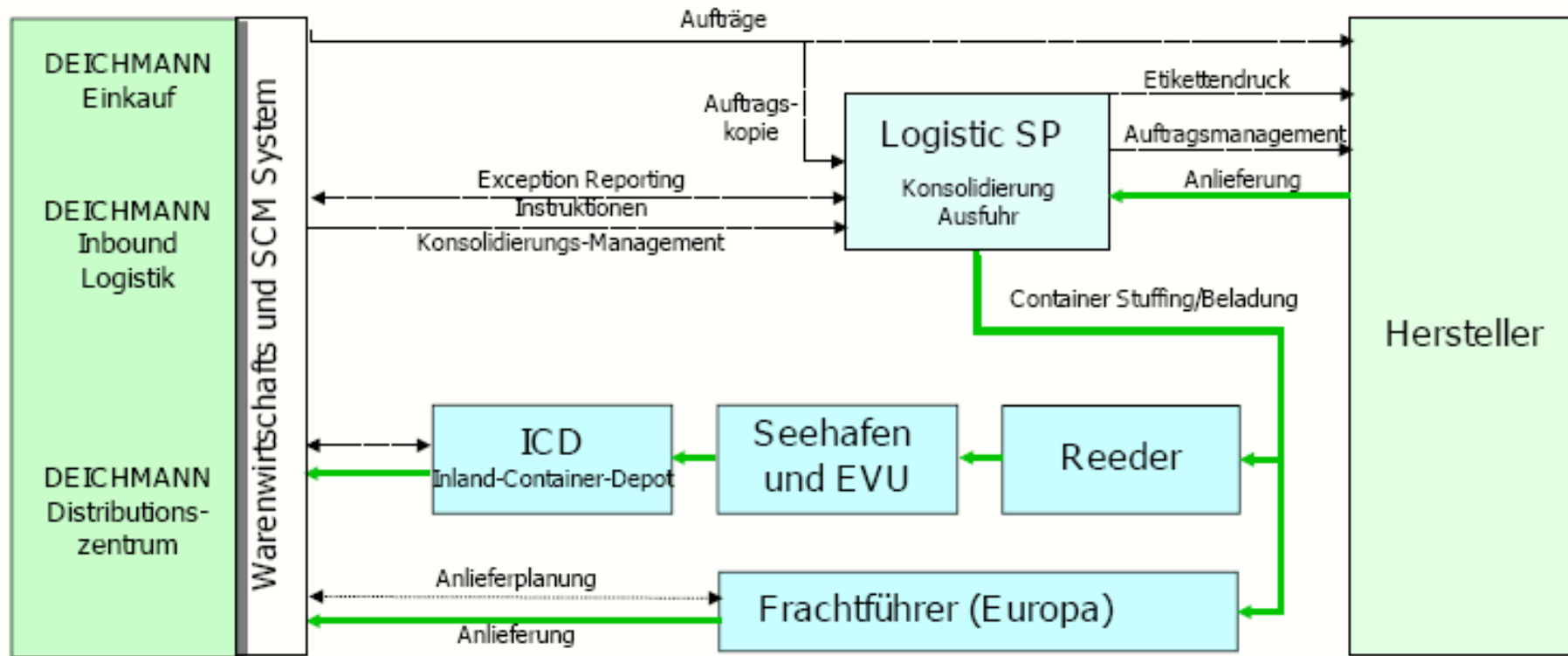
8 CeDi in Europa

Da 6 porti (Amburgo, Brema, Anversa, Rotterdam,
Amsterdam, Zeebrügge)

4 relazioni intermodali

2 relazioni camion

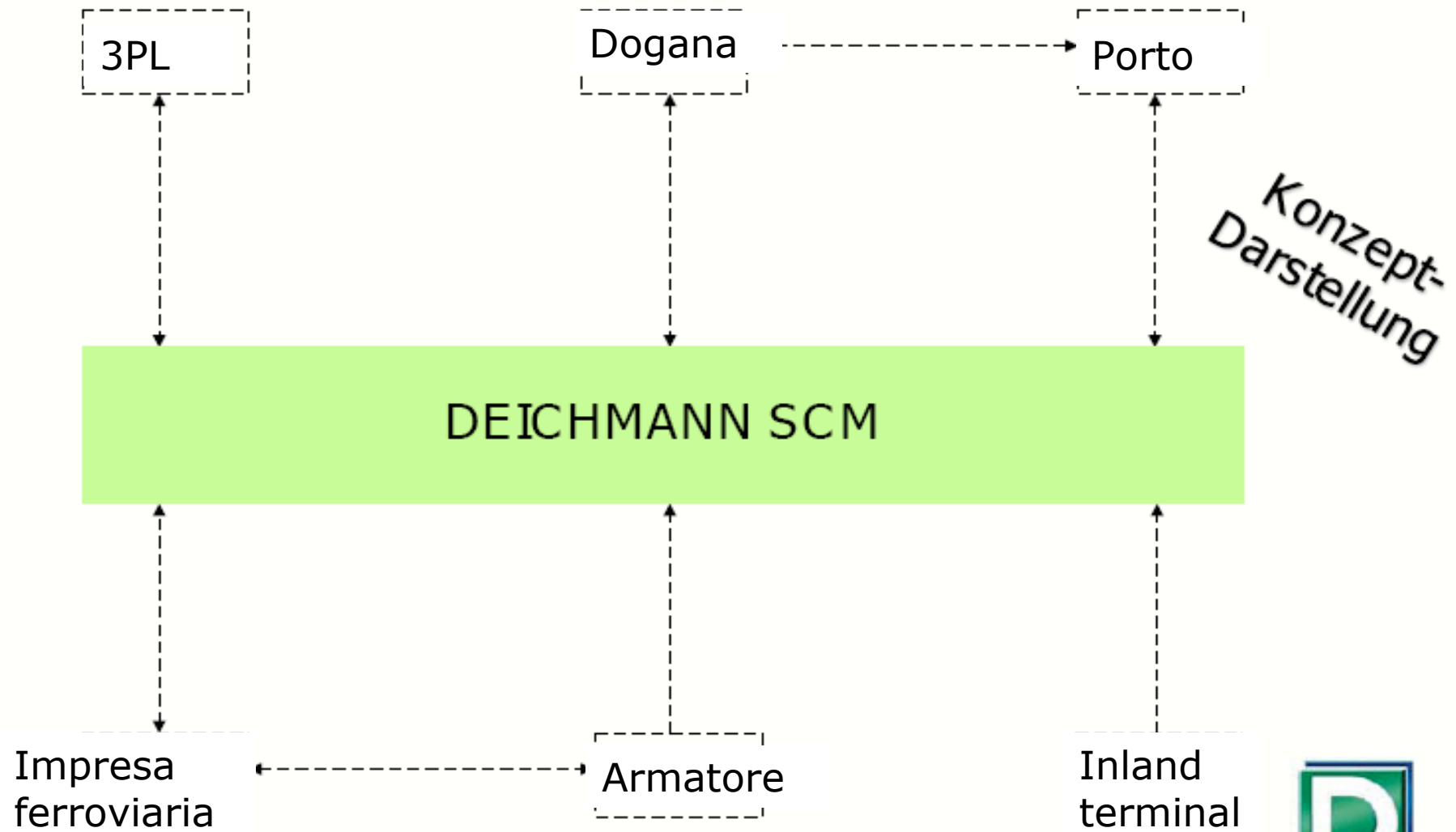
Kommunikation ist der Schlüssel zum Management der Supply Chain



- ← Flusso delle merci
- ← Flusso delle informazioni



Scambio dati tra i partecipanti alla catena logistica



Flusso delle informazioni lungo la catena di trasporto

